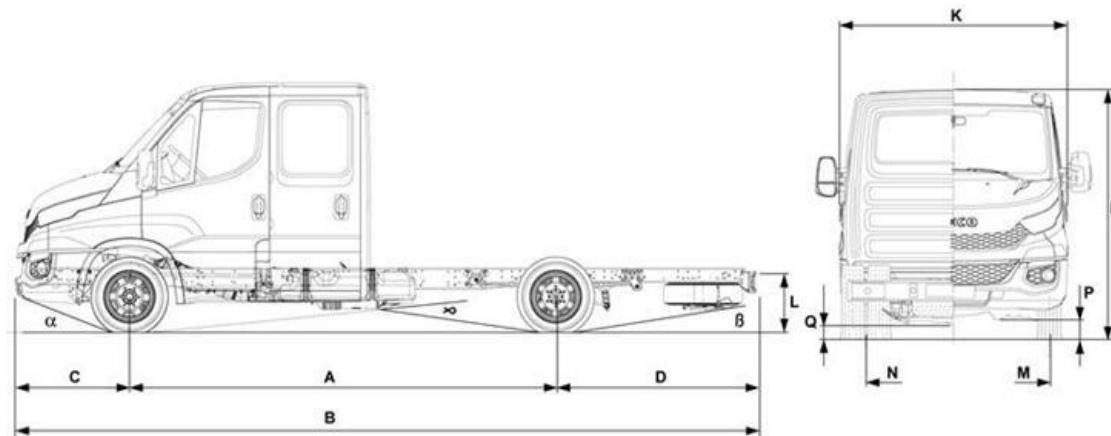


DAILY

50C15/E4 D

Roues AR jumelées



Dimensions (mm)

A	Empattement	3450	3750	4100	4350
B	Longueur totale (#)	5943	6553	6953	7373
C	Porte-à-faux avant			1008	
D	Porte-à-faux arrière (#)	1485	1795	1845	2015
E	Largeur maximale			2010	
	Essieu AV/ AR cabine			2105	
	Essieu AV/AR plateau			2160	
K	Hauteur totale (à vide)	2270	2270	2270	2270
M	Voie avant			1724	
N	Voie arrière			1540	
L	Hauteur à l'arrière du châssis (à vide)	757	764	763	768
P/Q	Garde au sol min AV/AR (à vide)			196/177	
	Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	12526	13466	14564	15348
	Diamètre de braq.: mur/mur	13146	14090	15190	15976

Dimensions du plateau ridelle optionnel (mm)

Longueur maximale du véhicule (avec plateau standard)	6045	6694	7337	7735
Longueur du plateau	2860	3460	4160	4550
Largeur maximale du plateau			2130	
Hauteur latérale			400	

POIDS *(kg)

PTAC	5200①
PTRA avec freinage inertiel	8700①
Charge Maxi admissible essieu avant	2100
Charge Maxi admissible essieu arrière	3700
Poids sur essieu avant à vide (sans plateau)	1490
Poids sur essieu arrière à vide (sans plateau)	718
Poids à vide (sans plateau)	2208
Capacité de charge maxi.	2992
	1502
	718
	2220
	2980
	1532
	711
	2243
	2957
	1539
	717
	2256
	2944

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(RUP inclus = 130mm) - (RUP) Barre anti-encastrement AR

① PTAC réduit à 5000 kg et PTRA 8500 avec le plateau ridelle

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

IVECO

MOTEUR

Type F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses). Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm3
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ±3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400±2600 tr/mn
Emissions conformes à la norme	Euro 4

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports

Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

Pignon	Rapport pignons	Vitesse à puissance max. (km/h)	Pente surmontable à couple maxi (%)
1ère:	5,37	--	> 40
6ème:	0,79	> 120	--

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximale: 180 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec

Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C » col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Dimensions: 182 x 70 x 4 (mm)

Protection anticorrosion par cataphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction

Rapport au pont (standard): 4,182

SUSPENSIONS

Avant

Quad-Tor: Roues indépendantes, barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames Semi-elliptiques et butées de talonnage en caoutchouc . Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus

Batterie sans entretien:12 Volt-110 Ah

Alternateur: 110A

Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 290 290

Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD

ROUES/PNEUS (Standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16

Roues: 5 JK - 16H

CABINE

Cabine semi-avancée à 6+1 places (conducteur + 2 passagers sur la rangée AV + 4 passagers sur la rangée arrière)

2 Portes avant + 2 portes AR

- Construction monocoque en tôle

- Protection anticorrosion de la coque

- Revêtement en matériau antiabrasif

- Pare-brise en verre laminé renforcé

- Siège conducteur à trois positions de réglage et dossier enveloppant,

- Banquette passagers AV fixe 2 places

- Banquette passagers AR à 4 places .

- Appuie-tête + Ceintures de sécurité.



Compartiments de rangement au dessus du tableau de bord et sur la console centrale .

- Panneaux pare-soleil orientables.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:

- Tachymètre électronique et analogique

- Compte-Tours électronique et analogique

- Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve

- Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température

Affichage numérique avec :

- Totalisateur kilométrique (partiel / total)

- Horloge

- Atténuateur pour l'éclairage des instruments.

- Témoin lumineux pour toutes les fonctions.

Prédisposition radio + 4 haut-parleurs

Rangements divers + kit fumeur

Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE

Contrôle de température pour le chauffage et la ventilation.

Lave-glaces avec gicleurs

Fermeture centralisée + télécommande

Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux AR. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

Etiquetage : 50-150

IVECO

Rel. 1 - 03/2015