

MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu AV	Essieu AR
Poids technique (std.)	15000	18500	5300	10700
Poids technique (opt.)	15000	26000*	5300	10700

* Seul avec boite 9 vitesses

POIDS à VIDÉ (kg) Cab / Empt.	MLC	3105*	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Essieu AV		2975	2990	3015	3025	3055	3065	3100	3130
Essieu AR		1470	1555	1560	1565	1605	1615	1700	1760
Total		4445	4545	4575	4590	4660	4680	4800	4890
CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 15 t		10555	10455	10425	10410	10340	10320	10200	10110

* Non disponible avec cabine longue

DIMENSIONS (mm)		MLC							
A	Empattement	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
B	Longueur total hors parechocs	5790	6802	7612	8017	8647	9232	10042	11547
C	Porte à faux avant	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
D	Porte à faux arrière	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
E	Largeur aux ailes AV	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295
	Largeur sur ailes AR (pneus)	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420
F	L. essieu AV/ Fin de cabine	385	385	385	385	385	385	385	385
	MLC	N/D	965	965	965	965	965	965	965
K	Hauteur hors tout à vide*	2762	2762	2761	2760	2759	2759	2758	2756
L	Hauteur AR du châssis	1080	1082	1084	1085	1085	1086	1084	1084
	Epaisseur du cadre	5	5	5	6	6	6,7	6,7	6,7
	Diam. de braquage entre murs	11420	13200	14720	15540	16640	17740	19260	22000
M	Voie essieu AV	1970	1970	1970	1970	1970	1970	1970	1970
N	Voie essieu AR	1815	1815	1815	1815	1815	1815	1815	1815
P	Garde au sol AV	232	232	232	232	232	232	232	232
Q	Garde au sol AR	154	154	154	154	154	154	154	154

*Toit bas standard

Longeur carrossable est le 60% du empattement (est mesurée du entraxe du pont - fin du corps)

PNEUS	Code pneus	Mission	Dimension pneus		Dimens.des jantes
			Avant	Arrière	
Standard	20076	B	285/70 R 19,5	285/70R19,5(jumelles)	19,5x7,50
Option	20494	B	305/70 R 19,5	305/70R19,5(jumelles)	19,5x8,25
Option	20370	C	11 R 22,5	11 R 22,5 (jumelles)	22,5x7,50

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations

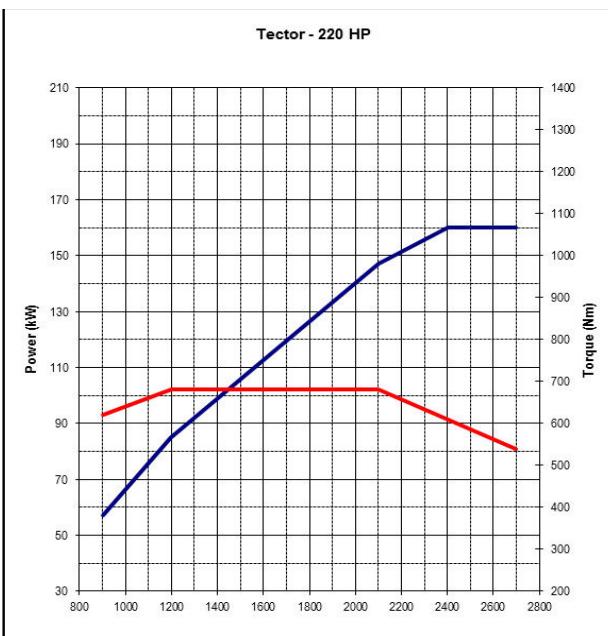
NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, combustible, huiles, trousse à outils, cric et conducteur (75 kg). Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Cabine longue ajouter 130kg . Toit haut ajouter 100kg

IVECO

EUROCARGO

Nouveau ML 150E22 Euro III

MOTEUR	IVECO TECTOR F4AEE681G*C
Turbocharger	Wastegate
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	217/160
au tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	680
au tr/mn	1200 - 2100
Puissance frein moteur	150 Kw à 3200 tr/mn
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Électromagnétique
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Limiteur de vitesse	90kmh



BOÎTE DE VITESSES

	Mécanique ZF 9S 75 TO	Mécanique ZF 6S700 TO
Rapports		
1ère	9,56	6,02
2e	6,47	3,32
3e	4,72	2,07
4e	3,50	1,40
5e	2,54	1,00
6e	1,85	0,79
7e	1,35	
8e	1,00	
9e	0,73	
Marche Arrière	8,53	5,58

PERFORMANCE

(avec pneus standard)

Type: ZF 9S75 TO

Rapport pont	3,91	4,10	4,30	5,125	5,63
Vitesse théorique (km/h)	155	148	141	118	108
Pente surmont.% à 15 t P.T.C.	35	37	39	48	55

Type: ZF 6S 700 TO

Rapport pont	4,89	4,56	5,125	5,63	6,14
Vitesse théorique (km/h)	114	123	109	99	98
Pente surmont.% à 15 t P.T.C.	27	25	28	31	35

EMBRAYAGE

Type	Monodisque à sec, relâchement hydraulique 6V mécanique/hydraulique 9V , sans amiante
Dimensions	
ZF6S700TO	14,25" (362mm)
ZF9S-75TO	15,5" (395mm)

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Disques. Diamètre - Épais: 377x45 mm
Surface de freinage AV:	301 cm2
Assieu AR	Disques. Diamètre - Épais: 377x45 mm
Surface de freinage AR:	301 cm2
De stationnement	Mécanique avec cylindre à ressort arrière.
De secours	Combiné avec frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 15 litres, acier
Iveco Turbo Brake	Standard frein moteur
Compresseur	360 cc - monocylindre
Dessicateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarreur	4,4 kW
Batteries	2 x 12v, 120Ah
Protections circuits	Par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Parabolique
Arrière	Parabolique
Barres stabilisatrices	Avant et arrière
Amortisseurs	2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5860. Rigide.
Arrière	MS 10-164. Simple réduction.
Blocage de différentiel	Essieu arrière en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115lt.plastique avec bouchon verrouillable.
------------------	---

INTERIEUR CABINE

MLC (Cabine courte)

Cabine avancée. Sièges en tissu, ceinture de sûreté, appui-tête. Siège conducteur réglable à 3°. Siège passager biplace. Tableau de bord Highline avec KMH et MPH. Boîte à gants. Ventilateur à 4 vitesses. Tous les indicateurs utilisent symboles internationaux. Colonne de direction entièrement réglable. Tige de contrôle sur la colonne de direction. Predisposition Radio. Vitres électriques. Kit fumateur. Barre accroche vêtements. Trappe de toit. Tende sur porte conducteur. Régulateur de vitesse.

MLL (Cabine longue)

Comme la cabine courte plus: une couchette inférieure. Boîte de stockage sous couchette. Lumière de lecture et contrôle du vitres électrique et du lumière cabine du lit. Siège passager unique. Sans barre accroche vêtements.

EXTERIEUR CABINE

MLC - MLL

Construite en acier comprimé avec SMC pour parties vulnérables. Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Renversement cabine manuelle jusqu'à 60°. Nouveau porte frontale. Rétroviseurs selon CEE 88/321. Pellicule pare-soleil

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de C assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées.

Empattement (mm)
3105 - 6570

Hauteur (mm) x largeur (mm)
240x70

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif. Iveco se réserve le droit de les modifier sans préavis.